

COLUMBUS, MISSISSIPPI

HI-ILS or LOC Z RWY 13C

LOC I-CBM	APCH CRS	Rwy Idg	12,004	8001		
<u>109.3</u>	<u>135°</u>	TDZE	196	194	AL-91 [USAF]	COLUMBUS AFB (KCBM)
		Arpt Elev	218	218		

T * When ALS inop, increase RVR to 40, vis to $\frac{3}{4}$ mile.
 ** When ALS inop, increase vis to $1\frac{3}{8}$ miles.

ALSF-1

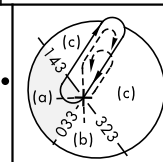
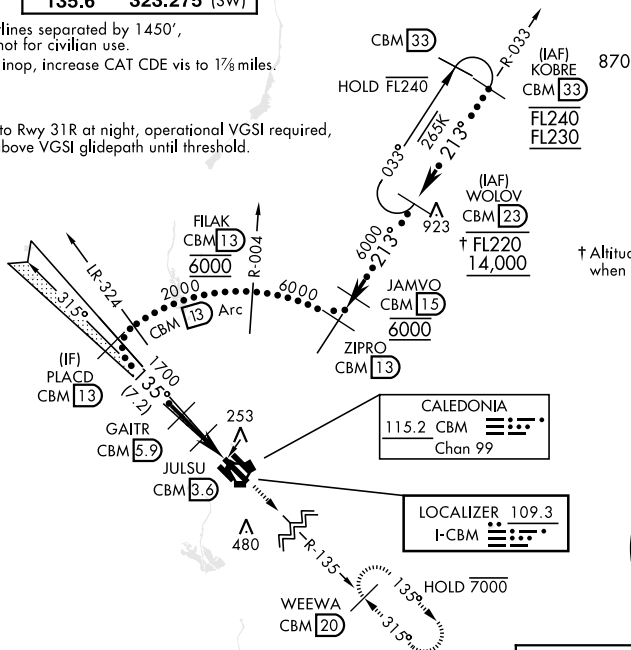
MISSED APPROACH: Climb heading 135° to intercept the CBM VORTAC R-135 outbound to WEEWA (CBM R-135/20) and hold. Maintain 4000

ATIS★	APP CON★		TOWER★	GND CON★	CLNC DEL★
115.2 273.5	126.075	239.25 (N)	126.65 379.925	121.9 275.8	269.55
	134.55	350.3 (SE)			
	135.6	323.275 (SW)			

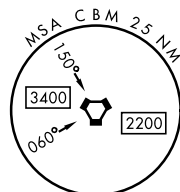
*** CAUTION:
Rwy centerlines separated by 1450',
SIDESTEP not for civilian use.

**** When ALS inop, increase CAT CDE vis to 1 $\frac{7}{8}$ miles.

When circling to Rwy 31R at night, operational VGSI required, remain on or above VGSI glidepath until threshold.



† Altitude restriction only applies when WOLOV is IAF.



EMERG SAFE ALT 100 NM 3700 FROM CBM

TDZE 13L 194

PLACD
CBM 13

2000

GAITR
CBM 5.9

1700

JULSU
CBM 3.6

980

4000
hdg 135°

CBM R-135

WEEWA
R-135
20

GS 3.00°

TCH 49

2.3 NM

2.3 NM

CATEGORY	C	D	E
S-ILS 13C*	396/24	200	(200-½)
S-LOC 13C**	640/45	444	(500-¾)
SIDESTEP RWY 13L	640-1¾	446	(500-1¾)
C CIRCLING	740-1½ 522 (600-1½)	880-2 662 (700-2)	1240-3 1022 (1100-3)
LOCAL ALTIMETER, WITHOUT LAST STEPDOWN FIX			
S-LOC 13C****	840-1¾	644	(700-1¾)
SIDESTEP RWY 13L	840-1¾	646	(700-1¾)
C CIRCLING	840-1¾ 622 (700-1¾)	880-2 662 (700-2)	1240-3 1022 (1100-3)

135°

313

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R

31C

31R</

COLUMBUS, MISSISSIPPI

33° 39'N-88° 27'W

COLUMBUS AFB (KCBM)

Amdt 2 21APR22

HI-ILS or LOC Z RWY 13C